

Технические характеристики ЦЕЛЬНОКОМПОЗИТНОЕ ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ «МОБИСТЕК»



Конструкции пролетных строений пешеходных мостов



Цельнокомпозитное пролетное строение «МОБИСТЕК» выполнено из полимерных композитных материалов методом вакуумной инфузии.

Типовое применение: в конструкциях пролетных строений пешеходных мостов и настилов мостового плана. По данной технологии могут быть выполнены композитные мосты для пешеходов и велосипедистов,

композитные мосты для автомобильного транспорта.

Преимущества:

- ✓ **Снижение сроков строительства** (производство позволяет получать пролетное строение за одну технологическую операцию без дальнейшей сборки, пролет полностью изготавливается из композитного материала без болтовых соединений, что повышает надежность всей конструкции)
- ✓ **Снижение стоимости строительства** (экономия на опорных частях ввиду незначительных температурных удлинений и относительно малого веса пролетных строений, легкость монтажа)
- ✓ **Снижение стоимости эксплуатации, увеличение межремонтных сроков** (высокая устойчивость к коррозии и агрессивным средам, не требуется нанесение защитного лакокрасочного покрытия)
- ✓ **Улучшенные эксплуатационные свойства** (повышенный срок службы, устойчивы к коррозии, агрессивным средам, вандализму, не гнутся и не деформируются под воздействием высоких температур, не гниют, устойчивы к плесени, обладают высокой огнестойкостью, за счет небольшого удельного веса материала оказывают меньшее давление на опоры и снижают их капитальную стоимость)
- ✓ **Реализация различных дизайнерских идей** (эстетичность, возможность изготовления под индивидуальные требования Заказчика, многовариантны по архитектурным решениям)
- ✓ **Реальный срок службы моста** с цельнокомпозитными пролетными строениями – 100 лет при практически нулевой стоимости обслуживания в процессе эксплуатации

Технические характеристики ЦЕЛЬНОКОМПОЗИТНОЕ ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ «МОБИСТЕК»



Конструкции пролетных строений пешеходных мостов

Техническая и экономическая эффективность применения композитных мостов
(за 100% принята стоимость строительства железобетонного моста)

Показатели	Мостовые конструкции с применением железобетона и металла	Мостовые конструкции из композиционных материалов
Долговечность	60-80 лет	>100 лет
Стоимость строительства, включая материалы	100%	80-90%
Содержание и ремонт в течение первых 35-40 лет эксплуатации	35-50% от первоначальной стоимости	15% от первоначальной стоимости
Финальная стоимость с учетом эксплуатационных затрат в 25-летний период	135-150%	95-105%

Расходы на возведение и эксплуатацию железобетонного моста за весь период превышают в 2 раза объем аналогичных расходов по композитному мосту – экономический эффект составляет 40-45%.

Расчёт экономической эффективности применения пролетных строений из композитных материалов приведен в соответствии с «Руководством по оценке экономической эффективности использования в дорожном хозяйстве инноваций и достижений научно-технического прогресса», утвержденным распоряжением Минтранса России от 10.12.2002 №ОС-1109-р.

Стандартная конструкция композитных пролетных строений:

Габариты:	Радиус:	Материалы
длина пролета не более 30 м ширина регулируется с шагом 25 см до 3 м	Напрямую зависит от длины пролета. Пролет длиной 33 м может быть изогнут на 60 см	стекловолокно и полиэфирная смола

www.steklonit.com
info@steklonit.com

АО «СТЕКЛОНИТ» Россия, 450027, г. Уфа, ул. Трамвайная, 15. Тел.: +7 (347) 293-76-00.
Московский офис Россия, 117997, г. Москва, ул. Профсоюзная, 23. Тел.: 8 800 500 07 22.
Филиал «Тверьстеклопластик» АО «СТЕКЛОНИТ» Россия, 170039, г. Тверь, ул. Паши Савельевой, 45. Тел.: +7 (482) 255-35-52.